Harley-Davidson Europe 6000 Garsington Road, Oxford, OX4 2DQ, UK

ACTUALITÉS

LA HARLEY-DAVIDSON ROAD GLIDE ULTRA 2016,
TEND VERS L'EXCELLENCE TOURING
Une aérodynamique exceptionnelle et des influences du projet RUSHMORE
pour combler les pilotes les plus exigeants.

MILWAUKEE (23 août 2015) – Ils passent deux frontières avant le déjeuner. Pour les pilotes chevronnés qui aiment avaler les kilomètres, Harley-Davidson annonce son modèle conçu pour les longs trajets, le Road Glide® Ultra 2016. Avec son style redessiné, son confort et ses performances influencées par le projet RUSHMORE basé sur les désirs des clients, le pilote et son passager adoreront l'aérodynamique exceptionnelle et l'ergonomie optimisée pour le touring, le tout sublimé par les performances du moteur Twin-Cooled™ High Output Twin Cam 103ci™ (1690cc).

« Nous avons conçu le nouveau Road Glide Ultra pour les pilotes et les passagers qui pratiquent le Touring toute l'année de manière intensive. Nous avons accordé une attention particulière aux performances aérodynamiques et à la position du pilote qui doit s'adapter au plus grand nombre de gabarits.», nous indique le directeur du développement Harley Davidson, Paul James. « La très bonne protection aérodynamique permise par la fixation directe du carénage sur le cadre contribue au contrôle et au confort du passager sur les longues distances. »



Le design distinctif du carénage monté sur le cadre du Road Glide Ultra a été créé par les stylistes et les ingénieurs de Harley-Davidson qui ont, pour ce faire, utilisé la mécanique des fluides numériques, des centaines d'heures de développement dans une soufflerie et des milliers de kilomètres de tests sur route. Les ouvertures des trois déflecteurs intégrés au carénage travaillent de concert avec le grand pare-brise de 34.3 cm pour gérer la pression d'air entre le carénage et le pilote et de sorte éliminer les effets de turbulences au niveau de la tête. Les déflecteurs d'air installés à mi-hauteur du cadre sous le carénage aident à maintenir un débit d'air confortable autour du pilote et dirigent de l'air directement sur les composants du groupe motopropulseur pour les refroidir.

Le carénage du Road Glide Ultra étant monté directement sur le cadre, l'effet de son poids et

l'impact du vent ne sont pas ressentis dans le guidon, ce qui permet un contrôle de la direction léger et précis. Le carénage intègre également les phares Dual Reflector Daymaker™ LED, un élément distinctif stylistique qui perce la pénombre grâce à la lumière blanche et brillante diffusée par les faisceaux supérieurs et inférieurs.

L'assise du pilote est unique sur le Road Glide Ultra et est conçue pour permettre à la majorité des pilotes de s'installer dans une position idéale pour les trajets Touring de longue distance. Le guidon de 3.18 cm de diamètre est positionné 48mm plus haut que sur le Road Glide Special afin d'optimiser le confort Touring pour les longs trajets et la forme du siège a été repensée et légèrement rabaissée.

Le Road Glide Ultra 2016 dispose de toutes les innovations et améliorations technologiques du projet RUSHMORE qui ont transformé la plateforme Touring chez Harley-Davidson, incluant la fourche large de 49 mm, les freins Reflex™ couplés avec ABS, les garde-boues plus fins, les jantes en aluminium coulé Enforcer plus légères, les instruments graphiques améliorés tout comme les commodos plus ergonomiques. Le régulateur de vitesse fait également partie de l'équipement de série du Road Glide Ultra.

Les solides performances Touring que demandent les pilotes du Road Glide Ultra sont assurées par le moteur Twin-Cooled™ High Output Twin Cam 103™. Un système de refroidissement combiné air – liquide qui permet au moteur de rester au plus haut de sa performance même lorsque la charge est élevée et les conditions de roulage sont difficiles. Ce système génère un ratio de compression supérieur de 10.1:1 pour plus de puissance et de rendement, permettant 10.7% de couple en plus par rapport au moteur Twin Cam 103 classique. Le liquide de refroidissement circule dans les têtes de culasse dans la zone qui entoure la valve d'échappement et au travers des diffuseurs de chaleur situés à la gauche et à la droite du bas de carénage. La précision du système de refroidissement est contrôlée de manière thermostatique et fait appel à une pompe électrique pour faire circuler le liquide de refroidissement.

Le Road Glide Ultra est équipé du système d'info-divertissement BOOM! ™ Box 6.5GT avec écran tactile en couleur, le GPS et le Bluetooth. Monté dans un carénage intérieur redessiné, le système BOOM! ™ Box 6.5GT de 100 Watts est désormais 51 mm plus proche du pilote par rapport aux modèles antérieurs. Cela assure une visibilité accrue de l'écran haute résolution et un accès plus facile aux boutons. Le pilote peut contrôler toutes les fonctions de l'info-divertissement à l'aide de joysticks à cinq directions à diriger avec le pouce sur les poignées gauche et droite ou de part et d'autre de l'écran. Quatre enceintes de 13.34 cm sont optimisées pour le système et sont montés dans des logements scellés et ajustés. L'égaliseur est optimisé pour l'environnement moto et règle automatiquement les basses et les aigus au volume sélectionné pour une qualité de son optimale à toutes les vitesses de roulage. Les espaces de stockage dans le carénage comprennent un compartiment média Jukebox avec revêtement en

caoutchouc et une connexion USB dans la partie droite du tableau de bord.

Le nouveau Road Glide Ultra prend soin du confort du passager avec un siège plus large de 25 mm et plus long de 25 mm que le modèle précédent ainsi qu'une forme ajustée du dossier pour un meilleur soutien lombaire. La forme et l'angle des accoudoirs sont ajustés pour empêcher les bras du passager de glisser vers l'avant.

Au niveau des bagages, le modèle propose des sacoches latérales rigides plus élégantes et une nouvelle forme de Tour-Pak® qui offre 4% de capacité en plus que le modèle antérieur. Le Tour-Pak est surmonté d'un porte-bagages tubulaire en chrome. Les sacoches et le Tour-Pak sont équipés de verrous One-Touch, une innovation design du projet RUSHMORE, qui permettent une ouverture et une fermeture faciles avec une seule main.

Les choix de coloris pour le Road Glide Ultra sont :

- Solide : Vivid Black, Superior Pearl
- Deux tons : Billet Silver/Vivid Black, Mysterious Red Sunglo/Velocity Red Sunglo
- Couleurs personnalisées : Purple Fire/Blackberry Smoke, Cosmic Blue Pearl

Les nouvelles motos et les nouveaux accessoires Harley-Davidson® 2016 sont en vente dès maintenant dans les concessions Harley-Davidson®. Consultez www.h-d.com/motorcycles pour découvrir tous les nouveaux modèles Harley-Davidson 2016 et trouver votre concessionnaire officiel local Harley-Davidson le plus proche.

À propos de Harley-Davidson Motor Company
Depuis 1903, Harley-Davidson Motor Company a réalisé les rêves de liberté personnelle grâce à sa large gamme de motos cruiser, touring et custom, ses expériences de voyage et tous ses événements, et sa ligne complète de pièces, accessoires, de vêtements et équipements pour les motards. Pour de plus amples informations, consultez www.h-d.com.
#HDMY16

###

Bureau de presse Harley-Davidson France
Agence Sergeant Paper
Astrid Sergeant
asergeant@agence-sergeantpaper.fr
07 77 70 71 73
Mélanie Mutti
mmutti@agence-sergeantpaper.fr
06 71 06 36 97